



**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 апреля 2022 г.

№ 317

Москва

О внесении изменений в приказ ФТС России от 22 мая 2015 г. № 964

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в приказ ФТС России от 22 мая 2015 г. № 964 «О проведении эксперимента» (с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 24 ноября 2015 г. № 2374, от 26 мая 2016 г. № 1024, от 30 декабря 2016 г. № 2462, от 18 апреля 2017 г. № 618, от 14 декабря 2017 г. № 1993, от 26 декабря 2018 г. № 2127, от 27 ноября 2019 г. № 1813, от 1 декабря 2020 г. № 1044, от 24 декабря 2021 г. № 1135) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «в отношении помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны автомобильных транспортных средств, перемещаемых через границы» заменить словами «на территории»;

2) пункты 1 – 3 изложить в следующей редакции:

«1. Провести с 1 июня 2015 года по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Калининградской областной таможни эксперимент в части ведения таможенными органами учета автомобильных транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны и совершающих перевозки, указанные в статье 12.2 Федерального закона от 10 января 2006 г. № 16-ФЗ «Об Особой экономической зоне в Калининградской области и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 3, ст. 280; 2017, № 50, ст. 7564), через границы Особой экономической зоны в Калининградской области, с применением автоматизированной подсистемы таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Провести с 27 апреля по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Калининградской областной и Кингисеппской таможен эксперимент в части совершения таможенных операций при идентификации товаров Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), перемещаемых на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области с остальной части таможенной территории ЕАЭС морским и воздушным видами транспорта, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Провести с 27 апреля по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Калининградской областной таможни эксперимент в части совершения таможенных операций при подтверждении статуса товаров, вывозимых с территории Особой экономической зоны в Калининградской области на остальную часть таможенной территории ЕАЭС морским транспортом, как товаров ЕАЭС согласно приложению № 3 к настоящему приказу.»;

3) дополнить пунктами 4 и 5 следующего содержания:

«4. Калининградской областной таможне (Абросимов С.В.) и Северо-Западному таможенному управлению (Повод А.В.):

1) обеспечить проведение эксперимента в соответствии с настоящим приказом;

2) информировать Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России по адресам ведомственной электронной почты LepeshkinaAV@ca.customs.gov.ru и UkhanovAI@ca.customs.gov.ru о причинах, препятствующих реализации эксперимента, в течение суток с момента их выявления;

3) представить в Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля ФТС России отчетную информацию о результатах эксперимента согласно приложениям № 2 и № 3 к настоящему приказу до 13 мая и до 1 сентября 2022 года, а также предложения по доработке информационно-программных средств Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов – до 1 июня 2022 года.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя руководителя ФТС России Давыдова Р.В.»;

4) дополнить приложениями № 1 – № 3 согласно приложениям к настоящему приказу.

Руководитель



В.И. Булавин

Приложение № 1 к приказу
ФТС России
от 25 апреля 2022 г. № 317

Приложение № 1 к приказу
ФТС России
от 22 мая 2015 г. № 964

При вывозе автомобильных транспортных средств, помещенных под таможенную процедуру свободной таможенной зоны и совершающих перевозки, указанные в статье 12.2 Федерального закона от 10 января 2006 г. № 16-ФЗ «Об Особой экономической зоне в Калининградской области и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» (далее соответственно – Закон, ТСМП), с территории Особой экономической зоны в Калининградской области (далее – ОЭЗ) должностными лицами Калининградской областной таможни (далее – КОТ) осуществляется регистрация вывозимого ТСМП во вкладке «Таможенные декларации на транспортные средства» КПС «Совершение Операций» из состава автоматизированной подсистемы таможенного оформления и таможенного контроля в пограничных пунктах пропуска Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее – АПС «ПП»), при этом:

указываются контрольный срок с учетом положений статьи 144 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843) (поле «Контрольный срок»), направление перемещения ТСМП (поле «Направление перемещения»), категория транспортного средства (грузовой автомобиль), а также вносится информация о перевозчике и информация по транспортному средству (VIN, регистрационный номер).

Должностными лицами КОТ в соответствии с пунктом 13 Инструкции о порядке совершения отдельных таможенных операций в отношении временно ввозимых и временно вывозимых транспортных средств международной перевозки, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18 ноября 2010 г. № 511 (опубликовано на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 12.01.2011), с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 1 ноября 2016 г. № 132 (опубликовано на официальном сайте Евразийского экономического союза <http://www.eaeunion.org/>, 02.11.2016), на декларацию на транспортное средство (далее – ДТС) наносится специальная самоклеящаяся этикетка, предусмотренная приказом ФТС России от 1 июня 2010 г. № 1056 «Об утверждении Технологии использования штрихового кодирования при проведении таможенного контроля и учета в отношении транспортных средств, временно ввозимых (вывозимых) на (с)

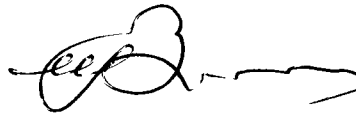
таможенную(ой) территорию(и) Российской Федерации» и содержащая двумерный штриховой код и краткую информацию о регистрационном учетном номере таможенной операции и о перемещаемом транспортном средстве, необходимую для таможенного контроля и учета с применением АПС «ПП» (далее – Этикетка).

При обратном ввозе на территорию ОЭЗ ранее вывезенных с такой территории ТСМП информация о ввозе ТСМП вносится должностным лицом КОТ с применением АПС «ПП» во вкладку «Таможенные декларации на транспортные средства» с оформлением операции «Обратный ввоз/вывоз»:

с автоматическим заполнением полей при оформлении операции обратного ввоза путем запроса по номеру первоначального документа вывоза либо путем считывания Этикетки;

с запросом к базе данных автоматизированной системы «Авто-Транспорт» по регистрационному номеру или VIN транспортного средства для получения информации о регистрационном учетном номере первичной таможенной операции в случае отсутствия такой информации и с использованием полученного учетного номера первичной таможенной операции для оформления операции обратного ввоза и завершения операции временного вывоза в АПС «ПП».

Заместитель начальника Главного
управления организации таможенного
оформления и таможенного контроля



М.В. Числов

Приложение № 2 к приказу
ФТС России
от 25 апреля 2022 г. № 317

Приложение № 2 к приказу
ФТС России
от 22 мая 2015 г. № 964

Таможенные операции при проведении идентификации товаров Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), перемещаемых на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области (далее – ОЭЗ) с остальной части таможенной территории ЕАЭС морским или авиационным транспортом, совершаются с учетом следующего.

1. Если при перевозке товаров ЕАЭС морским транспортом отправителем товаров ЕАЭС, вывозимых на территорию ОЭЗ с остальной части таможенной территории ЕАЭС, или перевозчиком таких товаров наложены средства идентификации в виде пломб на грузовые отсеки автотранспортных средств, контейнеры, железнодорожные вагоны и сведения о них указаны в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах, то проведение идентификации товаров ЕАЭС, ввозимых (ввезенных) с остальной части таможенной территории Евразийского экономического ЕАЭС на территорию ОЭЗ, осуществляется таможенным органом на основании заявления о проведении идентификации (далее – Заявление об идентификации), в качестве которого могут быть использованы транспортные (перевозочные), коммерческие документы (далее – Документы), содержащие сведения о (об):

отправителе, получателе и перевозчике, если перевозка осуществляется по договору перевозки;

виде транспорта, на котором осуществляется перевозка, наименовании судна, номере регистрации автотранспортного средства, номерах железнодорожного(ых) вагона(ов), контейнеров;

перевозимых товарах с указанием:

а) наименования товара(ов) (торговое, коммерческое или иное традиционное наименование), серийных номеров или другой маркировки производителя товаров, а также иных отличительных признаков, которые позволяют идентифицировать товары;

б) количества товаров и единицы измерения количества;

наличии пломб отправителя (перевозчика) на автотранспортном средстве, железнодорожном вагоне, контейнере.

2. Заявление об идентификации в форме Документов подается или:

1) отправителем или перевозчиком товаров ЕАЭС после размещения таких товаров на территории морского паромного терминала Усть-Луга и до их погрузки на морское судно, на котором будет совершаться морская перевозка товаров, в Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни;

2) получателем или перевозчиком товаров ЕАЭС после прибытия в морской порт, находящийся на территории Калининградской области, морского судна, на котором совершалась перевозка таких товаров, в:

структурное подразделение Калининградской областной таможни (далее – КОТ), расположенное в месте завершения железнодорожной перевозки на территории Калининградской области – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации в железнодорожных вагонах, контейнерах;

структурное подразделение КОТ, расположенное в месте нахождения получателя товаров ЕАЭС – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации с использованием автотранспортных средств;

структурное подразделение КОТ, расположенное в месте завершения морской перевозки на территории Калининградской области – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации морским транспортом.

3. В срок не превышающий 24 часов, следующих со времени прихода морского судна, на котором осуществлялась перевозка товаров ЕАЭС, в морской порт, находящийся на территории Калининградской области, автотранспортные средства и железнодорожные вагоны (платформы), на которых осуществляется перевозка товаров ЕАЭС, должны быть размещены в зоне таможенного контроля таможенного органа, указанного подпункте 2 пункта 2 настоящего приложения, за исключением случаев, когда таможенные операции, связанные с идентификацией товаров ЕАЭС, совершены Усть-Лужским таможенным постом Кингисеппской таможни.

4. Если при предъявлении Документов и транспортного средства, перевозящего товары ЕАЭС, таможенным органом не выявлены факты нарушения средств идентификации и (или) несоответствия сведений о таких средствах идентификации в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах, в соответствии с которыми осуществляется перевозка таких товаров ЕАЭС, то уполномоченным должностным лицом таможенного органа на транспортных (перевозочных), коммерческих документах, а также документах, указанных в пункте 8 настоящего приложения, проставляются отметка «Товар ЕАЭС», дата и подпись должностного лица, заверенные личной номерной печатью.

5. В случае вывоза товаров ЕАЭС, ранее ввезенных на территорию Калининградской области, в неизменном виде либо в составе товаров, изготовленных (полученных) из таких товаров, в качестве документов, подтверждающих статус таких ранее ввезенных товаров как товаров ЕАЭС, используются транспортные (перевозочные), коммерческие документы, подтверждающие ввоз таких товаров на территорию Калининградской области, а также указанные в пункте 8 настоящего приложения документы, на которых в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения проставлена отметка «Товар ЕАЭС».

6. Если отправителем товаров ЕАЭС, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части таможенной территории ЕАЭС, или перевозчиком таких товаров средства идентификации в виде пломб на грузовые отсеки автотранспортных средств, контейнеры, железнодорожные вагоны не наложены, то идентификация товаров ЕАЭС, ввозимых на территорию ОЭЗ, осуществляется в порядке, предусмотренном приказом Минфина России от 13 мая 2016 г. № 61н «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при проведении идентификации товаров Евразийского экономического союза, ввозимых на территорию особой экономической зоны с остальной части таможенной территории Евразийского экономического союза, и совершения таможенных операций при обратном вывозе таких товаров с территории особой экономической зоны на остальную часть таможенной территории Евразийского экономического союза» (Официальный интернет-портал правовой информации <http://pravo.gov.ru>, 5 августа 2016 г.) (далее – Порядок, утвержденный приказом Минфина России № 61н).

При этом для товаров ЕАЭС одного наименования, перевозимых железнодорожным транспортом навалом, наливом, насыпом, в газообразном состоянии идентификация проводится в месте завершения железнодорожной перевозки на территории Калининградской области.

7. Если юридическим лицом, государственная регистрация которого осуществлена на территории Калининградской области, осуществляется ввоз товаров ЕАЭС, одного наименования, в том числе перевозка которых осуществляется навалом, наливом, насыпом, регулярно в течение определенного периода времени, не превышающего один календарный год, морским или авиационным транспортом через один и тот же морской порт или аэропорт, то Заявление об идентификации подается предварительно до ввоза товаров на территорию ОЭЗ в структурное подразделение КОТ в соответствии с пунктами 3 и 4 Порядка, утвержденного приказом Минфина России № 61н.

При этом Заявление об идентификации подается в структурное подразделение КОТ однократно при условии, что такие товары ввозятся в рамках одного контракта (договора), заключенного таким лицом, для обеспечения собственного производства и совершения операций, предусмотренных подпунктом 4 пункта 1 статьи 205 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза.

В Заявлении об идентификации дополнительно должны быть указаны сведения о сроках и периодичности ввоза товаров ЕАЭС и о целях их ввоза.

Таможенный орган отказывает в приеме Заявления об идентификации, поданного в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, если не выполнены условия, установленные абзацем первым, вторым и третьим настоящего пункта.

Фактического представления товаров ЕАЭС таможенному органу при их ввозе на территорию ОЭЗ не требуется.

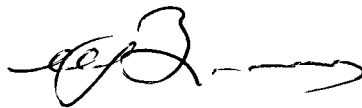
В случае вывоза товаров ЕАЭС, ранее ввезенных на территорию Калининградской области, в неизменном состоянии либо в составе товаров, изготовленных (полученных) из таких товаров, в качестве документов,

подтверждающих статус таких ранее ввезенных товаров как товаров ЕАЭС, используется Заявление об идентификации, поданное в соответствии с абзацем первым настоящего пункта и зарегистрированное таможенным органом, а также транспортные (перевозочные), коммерческие документы, подтверждающие ввоз таких товаров ЕАЭС на территорию Калининградской области.

8. Если на территорию ОЭЗ ввозятся товары ЕАЭС одного наименования в смешанном виде, в том числе навалом, наливом, насыпом, в газообразном состоянии, либо товары, подпадающие под радиационный контроль, то для целей проведения идентификации также должны быть представлены документы, содержащие количественные и качественные характеристики таких товаров.

Для товаров, являющихся сельскохозяйственной продукцией, в качестве таких документов представляются ветеринарные, фитосанитарные разрешения (сертификаты) и свидетельства, выдаваемые при перевозке таких товаров, сертификаты соответствия, специализированные формы товарно-транспортных накладных, являющихся сопроводительными документами при доставке сельскохозяйственной продукции.

Заместитель начальника Главного
управления организации таможенного
оформления и таможенного контроля



М.В. Числов

Приложение № 3 к приказу
ФТС России
от 25 апреля 2022 г. № 317

Приложение № 3 к приказу
ФТС России
от 22 мая 2015 г. № 964

Таможенные операции, связанные с подтверждением статуса вывозимых с территории Калининградской области товаров как товаров Евразийского экономического союза* (далее – ЕАЭС), совершаются с учетом следующего.

1. В отношении товаров ЕАЭС, перемещаемых автомобильным транспортом в рамках паромной перевозки с территории Калининградской области на остальную часть таможенной территории ЕАЭС (за исключением товаров, пересылаемых в почтовых отправлениях) таможенные операции, предусмотренные частью 3 статьи 16.3 Закона, совершаются до начала морской перевозки таможенным органом, в регионе деятельности которого находится отправитель товаров.

2. Если статус товаров, указанных в пункте 1 настоящего приложения, как товаров ЕАЭС подтвержден заинтересованным лицом, то должностным лицом таможенного органа, в регионе деятельности которого находится отправитель товаров, на грузовой отсек транспортного средства, перемещающего такие товары, накладываются средства таможенной идентификации. При этом должностным лицом таможенного органа в коммерческие, транспортные (перевозочные) документы и опись представленных документов либо в опись товаров в дополнение к отметке, проставляемой в соответствии с частью 6 статьи 16.3 Закона, вносятся сведения о наложенных средствах таможенной идентификации, о дате и времени их наложения.

3. Товары, статус которых для таможенных целей как товаров ЕАЭС подтвержден и в коммерческих, транспортных (перевозочных) документах и описи представленных документов на такие товары либо в описи товаров проставлены отметки согласно пункту 2 настоящего приложения, подлежат размещению в постоянной зоне таможенного контроля таможенного поста Балтийск Калининградской областной таможни не позднее 24 часов с момента проставления должностным лицом таможенного органа отметок о дате и времени наложения средств таможенной идентификации, указанных в сопроводительных документах.

4. В случае прибытия автотранспортного средства, перемещающего товары, указанные в пункте 1 настоящего приложения, в постоянную зону таможенного контроля таможенного поста Балтийск Калининградской областной таможни

*Статья 16.3 Федерального закона от 10 января 2006 г. № 16-ФЗ «Об Особой экономической зоне в Калининградской области и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон).

позднее 24 часов с момента проставления должностным лицом таможенного органа отметок о дате и времени наложения средств таможенной идентификации в сопроводительных документах, либо при выявлении факта нарушения целостности (отсутствия) средств таможенной идентификации на грузовом отсеке такого автотранспортного средства, должностными лицами таможенного поста Балтийск Калининградской областной таможни осуществляется проверка соответствия фактически вывозимых товаров сведениям, содержащимся в представленных документах.

Заместитель начальника Главного
управления организации таможенного
оформления и таможенного контроля



М.В. Числов