



**МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)**

П Р И К А З

18 октября 2022 г.

№ 872

Москва

**О внесении изменений в приказ ФТС России
от 22 мая 2015 г. № 964**

ПРИКАЗЫВАЮ:

Внести в приказ ФТС России от 22 мая 2015 г. № 964 «О проведении эксперимента» (с изменениями, внесенными приказами ФТС России от 24 ноября 2015 г. № 2374, от 26 мая 2016 г. № 1024, от 30 декабря 2016 г. № 2462, от 18 апреля 2017 г. № 618, от 14 декабря 2017 г. № 1993, от 26 декабря 2018 г. № 2127, от 27 ноября 2019 г. № 1813, от 1 декабря 2020 г. № 1044, от 24 декабря 2021 г. № 1135, от 25 апреля 2022 г. № 317, от 19 августа 2022 г. № 660) следующие изменения:

1) в пункте 2 после слов «Калининградской областной и Кингисеппской таможен» дополнить словами «и с 17 октября по 31 декабря 2022 года в регионе деятельности Балтийской таможни»;

2) приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

Руководитель

В.И. Булавин

Приложение к приказу
ФТС России
от 18 октября 2022г. № 872

Приложение № 2 к приказу
ФТС России
от 22 мая 2015 г. № 964

Таможенные операции при проведении идентификации товаров Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), перемещаемых на территорию Особой экономической зоны в Калининградской области (далее – ОЭЗ) с остальной части таможенной территории ЕАЭС морским или воздушным транспортом, совершаются с учетом следующего.

1. Если при перевозке товаров ЕАЭС морским или воздушным транспортом отправителем товаров ЕАЭС, перемещаемых на территорию ОЭЗ с остальной части таможенной территории ЕАЭС, или перевозчиком таких товаров наложены средства идентификации в виде пломб на грузовые отсеки (грузовые места) воздушного судна, на грузовые отсеки водного судна, на грузовые отсеки автотранспортных средств, контейнеры, железнодорожные вагоны и сведения о них указаны в транспортных (перевозочных) и (или) коммерческих документах (далее – Документы), то проведение идентификации товаров ЕАЭС, ввозимых (ввезенных) с остальной части таможенной территории ЕАЭС на территорию ОЭЗ, осуществляется таможенным органом на основании заявления о проведении идентификации (далее – Заявление об идентификации), в качестве которого используются Документы, содержащие сведения о (об):

отправителе, получателе и перевозчике, если перевозка осуществляется по договору перевозки;

виде транспорта, на котором осуществляется перевозка, номере рейса воздушного судна, наименовании водного судна, номере регистрации автотранспортного средства, номерах железнодорожного(ых) вагона(ов), контейнеров;

перевозимых товарах с указанием:

а) наименования товара(ов) (торговое, коммерческое или иное традиционное наименование), а также сведений (при их наличии) о:

серийных номерах или другой маркировке производителя товаров;

производителе (изготовителе) товаров;

товарных знаках, марках, моделях, артикулах, сортах, стандартах и иных технических, коммерческих характеристиках;

иных отличительных признаках, которые позволяют идентифицировать товары;

б) количества товаров и единицы измерения количества;

наличии пломб отправителя (перевозчика) на грузовом отсеке (грузовом месте) воздушного судна, грузовом отсеке водного судна, автотранспортном средстве, железнодорожном вагоне, контейнере (с указанием сведений о номерах таких пломб).

2. Заявление об идентификации в форме Документов подается или:

1) отправителем или перевозчиком товаров ЕАЭС после размещения таких товаров на территории морского паромного терминала Усть-Луга и до их погрузки на морское судно, на котором будет совершаться морская перевозка товаров, в Усть-Лужский таможенный пост Кингисеппской таможни;

2) отправителем или перевозчиком товаров ЕАЭС после размещения таких товаров на земельных участках, находящихся в морском порту Большой порт Санкт-Петербург и в регионе деятельности таможенного поста Лесной порт Балтийской таможни, и до их погрузки на морское судно, на котором будет совершаться морская перевозка, в таможенный пост Лесной порт Балтийской таможни;

3) отправителем или перевозчиком товаров ЕАЭС после размещения таких товаров на территории многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка» и до их погрузки на морское судно, на котором будет совершаться морская перевозка, в таможенный пост Бронка Балтийской таможни;

4) получателем или перевозчиком товаров ЕАЭС после прибытия в морской порт, находящийся на территории Калининградской области, морского судна, на котором совершалась перевозка таких товаров, в:

структурное подразделение Калининградской областной таможни (далее – КОТ), расположенное в месте завершения железнодорожной перевозки на территории Калининградской области, – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации в железнодорожных вагонах, контейнерах;

структурное подразделение КОТ, расположенное в месте нахождения получателя товаров ЕАЭС, – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации с использованием автотранспортных средств;

структурное подразделение КОТ, расположенное в месте завершения морской перевозки на территории Калининградской области, – для товаров, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части Российской Федерации морским транспортом;

5) получателем или перевозчиком товаров ЕАЭС после прибытия воздушного судна в аэропорт Храброво в таможенный пост Аэропорт Храброво Калининградской областной таможни.

3. В срок, не превышающий 24 часов, следующих со времени прихода морского судна, на котором осуществлялась перевозка товаров ЕАЭС, в морской порт, находящийся на территории Калининградской области, автотранспортные средства, на которых осуществляется перевозка товаров ЕАЭС, должны быть размещены в зоне таможенного контроля таможенного органа, указанного в подпункте 4 пункта 2 настоящего приложения, за исключением случаев, когда таможенные операции, связанные с идентификацией товаров ЕАЭС, совершены таможенным органом, указанным в подпунктах 1, 2 или 3 пункта 2 настоящего приложения.

В срок, не превышающий 24 часов, следующих со времени прихода на станцию назначения железнодорожных вагонов (платформ), на которых

осуществляется перевозка товаров ЕАЭС, прибывших на морском судне в морской порт, находящийся на территории Калининградской области, железнодорожные вагоны (платформы) должны быть размещены в зоне таможенного контроля таможенного органа, указанного в подпункте 4 пункта 2 настоящего приложения, за исключением случаев, когда таможенные операции, связанные с идентификацией товаров ЕАЭС, совершены таможенным органом, указанным в подпунктах 1, 2 или 3 пункта 2 настоящего приложения.

4. Если при предъявлении Документов и транспортного средства, перевозящего товары ЕАЭС, таможенным органом не выявлены факты нарушения средств идентификации и (или) несоответствия сведений о таких средствах идентификации в Документах, в соответствии с которыми осуществляется перевозка таких товаров ЕАЭС, то уполномоченным должностным лицом таможенного органа на Документах, а также документах, указанных в пункте 8 настоящего приложения, проставляются отметка «Товар ЕАЭС», дата и подпись должностного лица, заверенные личной номерной печатью.

5. В случае вывоза товаров ЕАЭС, ранее ввезенных на территорию Калининградской области, в неизменном виде либо в составе товаров, изготовленных (полученных) из таких товаров, в качестве документов, подтверждающих статус таких ранее ввезенных товаров как товаров ЕАЭС, используются Документы, подтверждающие ввоз таких товаров на территорию Калининградской области, а также указанные в пункте 8 настоящего приложения документы, на которых в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения проставлена отметка «Товар ЕАЭС».

6. Если отправителем товаров ЕАЭС, ввозимых на территорию ОЭЗ с остальной части таможенной территории ЕАЭС, или перевозчиком таких товаров средства идентификации в виде пломб на грузовые отсеки автотранспортных средств, контейнеры, железнодорожные вагоны, грузовые отсеки (грузовые места) воздушного транспорта или водного судна не наложены либо выявлены несоответствия, нарушения целостности пломб, то идентификация товаров ЕАЭС, ввозимых на территорию ОЭЗ, осуществляется в порядке, предусмотренном приказом Минфина России от 13 мая 2016 г. № 61н «Об утверждении Порядка совершения таможенных операций при проведении идентификации товаров Евразийского экономического союза, ввозимых на территорию особой экономической зоны с остальной части таможенной территории Евразийского экономического союза, и совершения таможенных операций при обратном вывозе таких товаров с территории особой экономической зоны на остальную часть таможенной территории Евразийского экономического союза» (зарегистрирован Минюстом России 04.08.2016, регистрационный № 43115) (далее – Порядок, утвержденный приказом Минфина России № 61н).

При этом для товаров ЕАЭС одного наименования, перевозимых железнодорожным транспортом навалом, наливом, насыпом, в газообразном состоянии, идентификация проводится в месте завершения железнодорожной перевозки на территории Калининградской области.

7. Если юридическим лицом, государственная регистрация которого осуществлена на территории Калининградской области, осуществляется ввоз товаров ЕАЭС одного наименования, в том числе перевозка которых осуществляется навалом, наливом, насыпом, регулярно в течение определенного периода времени, не превышающего один календарный год, морским или воздушным транспортом через один и тот же морской порт или аэропорт или однократно морским или воздушным транспортом, то Заявление об идентификации подается предварительно до ввоза товаров на территорию ОЭЗ в структурное подразделение КОТ в соответствии с пунктами 3 и 4 Порядка, утвержденного приказом Минфина России № 61н.

При этом Заявление об идентификации подается в структурное подразделение КОТ однократно при условии, что такие товары ввозятся в рамках одного контракта (договора), заключенного таким лицом, для обеспечения собственного производства и совершения операций, предусмотренных подпунктом 4 пункта 1 статьи 205 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза*.

В Заявлении об идентификации дополнительно должны быть указаны сведения о периодичности (для перевозок, осуществляемых регулярно в течение определенного периода времени, не превышающего один календарный год) и сроке (сроках) ввоза товаров ЕАЭС и о целях их ввоза.

Таможенный орган отказывает в приеме Заявления об идентификации, поданного в соответствии с абзацем первым настоящего пункта, если не выполнены условия, установленные абзацами первым, вторым и третьим настоящего пункта.

Фактического представления товаров ЕАЭС таможенному органу при их ввозе на территорию ОЭЗ не требуется.

В случае вывоза товаров ЕАЭС, ранее ввезенных на территорию Калининградской области, в неизменном состоянии либо в составе товаров, изготовленных (полученных) из таких товаров, в качестве документов, подтверждающих статус таких ранее ввезенных товаров как товаров ЕАЭС, используется Заявление об идентификации, поданное в соответствии с абзацем первым настоящего пункта и зарегистрированное таможенным органом, а также Документы, подтверждающие перевозку таких товаров ЕАЭС на территорию Калининградской области.

8. Если на территорию ОЭЗ ввозятся товары ЕАЭС одного наименования в смешанном виде, в том числе навалом, наливом, насыпом, в газообразном состоянии, либо товары, подпадающие под радиационный контроль, то для целей

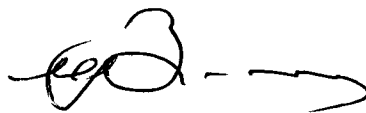
* Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843).

проведения идентификации также должны быть представлены документы, содержащие количественные и качественные характеристики таких товаров.

Для товаров, являющихся сельскохозяйственной продукцией, в качестве таких документов представляются ветеринарные, фитосанитарные разрешения (сертификаты) и свидетельства, выдаваемые при перевозке таких товаров, сертификаты соответствия, специализированные формы товарно-транспортных накладных, являющихся сопроводительными документами при доставке сельскохозяйственной продукции.

9. При идентификации товаров в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минфина России № 61н, осуществлять идентификацию товаров ЕАЭС, ввозимых (ввезенных) на территорию Калининградской области морским транспортом, в зоне таможенного контроля, находящейся в регионе деятельности таможенного органа, расположенного в месте завершения морской перевозки на территории Калининградской области.

Заместитель начальника Главного
управления организации таможенного
оформления и таможенного контроля



М.В. Числов